ARION
430 420 410

CLAAS

Un pour tous.

L'héritage du grand frère.

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences de la pratique. C'est une fois de plus chose faite avec la gamme de tracteurs ARION. Grâce à un confort de conduite et de commande élevé, une grande polyvalence, un rendement optimal et une technique fiable offrant une grande sécurité d'utilisation, les ARION 500 et 600 se sont fait une place de choix sur le marché.

L'ARION 400 reprend les caractéristiques techniques des tracteurs de la gamme supérieure pour répondre au mieux aux besoins des exploitations de plus petite taille : technologie éprouvée dans une conception compacte et moderne, alliée à un confort optimal et à l'ergonomie des tracteurs haut de gamme.

L'empattement long, la répartition optimale des masses et la synchronisation parfaite entre le moteur et la transmission font de ce tracteur CLAAS un allié décisif pour votre exploitation.

Un pour tous : l'ARION 400.

Sommaire

L'héritage du grand frère. 2
Tracteurs 4 cylindres CLAAS 6
Large champ d'applications 8
Récolte fourragère, travail du sol 10
Transport, chargeur frontal 12
Alimentation du bétail, travaux dans l'exploitation 14

Plus de puissance aux roues. 16
Système d'entraînement 18
Moteur 20
Transmission 22
Architecture 24
Circuit hydraulique et prise de force 26
Chargeurs frontaux 28

Pour une plus grande productivité. 30
Ergonomie 32
Cabine 34
Maintenance 36

Systèmes ingénieux. 38
CLAAS INFORMATION SYSTEM 40
QUADRACTIV 42
Fonctions automatiques 44
Joystick 46
Systèmes de guidage 48
FIRST CLAAS SERVICE®, MAXI CARE® 50
Caractéristiques techniques 54

Un trio de choc.

Pour le secteur de la polyculture élevage, CLAAS propose trois gammes de tracteurs 4 cylindres de 74 à 163 ch. Doté de nombreuses caractéristiques qui ont fait la réputation des autres gammes, l'ARION 400 vous offre tout ce que vous attendez d'un tracteur compact.

Extrêmement maniable, avec une faible hauteur hors tout inspirée de l'AXOS 300, il offre jusqu'à 98 l/min de débit hydraulique et une commande par joystick ergonomique intégrant le passage automatique des rapports. De dimensions compactes (hauteur hors tout de 2,74 m et longueur hors tout de 4,44 m), il développe une puissance moteur allant de 100 à 130 ch. Rien de tel pour faire de l'ARION 400 un tracteur polyvalent pour toutes les exploitations.

ARION 550 540 530

- Moteurs 4 cylindres DPS
- Injection par rampe commune
- Turbo à géométrie variable et recirculation externe des gaz d'échappement
- Puissance maxi. de 145 à 163 ch selon la norme ECE R120
- Transmission HEXASHIFT avec passage automatique des rapports HEXACTIV
- Suspension de la cabine en 4 points
- Accoudoir multifonctions
- Terminal CEBIS avec jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques
- Pont avant suspendu PROACTIV en option
- Circuit hydraulique à détection de charge au débit de 110 l/min
- Équipement CIS ou CEBIS au choix

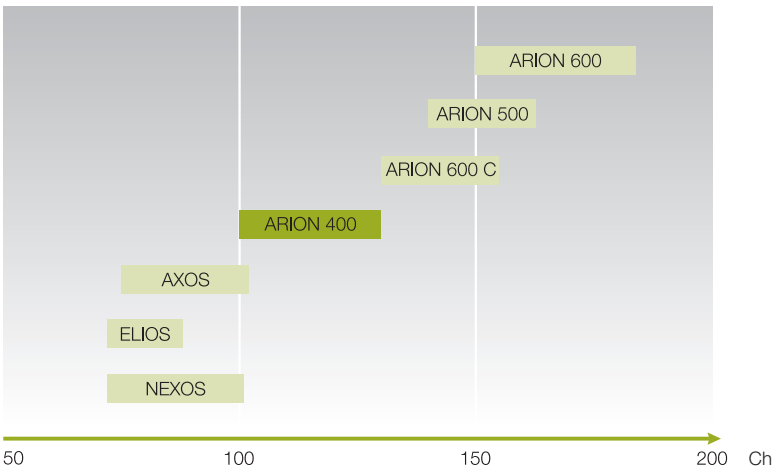
Une gamme riche en tracteurs 4 cylindres.

ARION 430 420 410

- Moteurs 4 cylindres DPS
- Injection par rampe commune
- Turbo et recirculation interne des gaz d'échappement
- Puissance maxi. de 100 à 120 ch selon la norme ECE R120 + réserve de puissance supplémentaire de 10 ch sur la version CIS
- Transmission QUADRISHIFT avec automatisme QUADRACTIV
- Jusqu'à 4 distributeurs (2 mécaniques et 2 électro-hydrauliques commandés par joystick)
- Jusqu'à 98 l/min de débit hydraulique

AXOS 340 330 320 310

- Moteurs 4 cylindres Perkins
- Injection mécanique
- Turbo et recirculation interne des gaz d'échappement
- Puissance au régime nominal de 74 à 100 ch (ECE R24)
- Inverseur synchronisé ou inverseur REVERSHIFT avec passage des rapports sous charge TWINSHIFT
- Jusqu‘à quatre distributeurs mécaniques
- Jusqu'à 60 l/min de débit hydraulique



Puissance, compacité et confort sont ses principaux atouts.

Il y en a pour tous les goûts.

Une technologie digne des tracteurs haut de gamme, adaptée aux exigences de la gamme de puissances moyennes : l'ARION 400 reprend toutes les caractéristiques qui ont fait le succès des gammes AXION, ARION 600 et ARION 500.

Avec une puissance maximale à partir de 95 ch et des dimensions compactes, l'ARION 400 est conçu pour une utilisation quotidienne et couvre une vaste plage d'applications : fauchage, pressage, labour, épandage, pulvérisation, travaux au chargeur frontal ou transport.

Quel que soit votre type d'exploitation (mixte ou herbagère, familiale ou sociétaire) : l'ARION 400 est fait pour vous ! De maniement extrêmement simple et ne nécessitant aucune longue formation préalable, il permet de réaliser aisément les tâches quotidiennes.

Récolte fourragère.

Les régimes de prise de force de 540/1 000 ou 540/1 000/540 ECO/1 000 ECO tr/min permettent de venir à bout des applications difficiles et d'optimiser la consommation de carburant pour les applications plus faciles.

- Réserve de puissance de 10 ch en gammes C et D, lors de la sollicitation de la prise de force, de l'hydraulique ou à l'engagement complet du ventilateur viscostatique
- Relevage avant totalement intégré, d'une capacité maximale de 2,8 t
- Manœuvrabilité élevée grâce au faible porte-à-faux
- Guidage optimal des outils frontaux grâce à la distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage
- Nouveau joystick électro-hydraulique pour commander les éléments suivants :
  - Hydraulique avant, distributeurs arrière et transmission
  - Chargeur frontal, 3e et 4e fonctions, transmission

Travail du sol.

L'empattement long et la répartition optimale des masses de l'ARION 400 assurent une capacité de traction élevée et une excellente stabilité dans le champ.

- Jusqu'à 6,5 t de capacité de relevage sur la version CIS
- Réserve de puissance de 10 ch en gammes C et D, lors de la sollicitation de la prise de force, de l'hydraulique ou à l'engagement complet du ventilateur viscostatique
- Automatisme de prise de force
- Transmission QUADRISHIFT avec automatisme QUADRACTIV
- Deux distributeurs électro-hydrauliques avec temporisation et réglage du débit (idéal pour les traceurs ou le labour)

Pour un fourrage vert optimal et un sol parfait.

Récolte fourragère
Travail du sol

Idéal pour un transport rapide et les travaux au chargeur frontal.

Transport.

La transmission QUADRISHIFT avec fonction de passage automatique des rapports sous charge QUADRACTIV garantit une conduite détendue sur route.

- Jusqu'à 510 Nm de couple grâce au moteur turbo DPS de 4,5 l
- Réserve de puissance de 10 ch en gammes C et D sur la version CIS
- Siège à suspension pneumatique basses fréquences
- Empattement long, gage de stabilité et d'adhérence

Chargeurs frontaux.

Tous les modèles ARION 400 peuvent recevoir d'usine le montage d'un chargeur frontal CLAAS. Le bâti et toutes les connexions hydrauliques et mécaniques sont parfaitement intégrés.

- Accès aisé et garde au sol optimale
- Stabilité et force de poussée remarquables grâce à l'empattement long et à la répartition optimale des masses
- Vue dégagée depuis la cabine grâce au toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS) pour un travail sûr
- Inverseur REVERSHIFT pour plus de maniabilité et de rapidité
- Progressivité de l'inverseur réglable (version CIS)
- Joystick multifonctions exclusif (électro-hydraulique) disponible en option pour la commande du chargeur frontal et de la transmission, ou FLEXPILOT (commande basse pression), alternative économique
- Jusqu'à 98 l/min de débit hydraulique pour la rapidité du travail au chargeur frontal

Polyculture/élevage.

La capacité de relevage élevée et la longueur de l'empattement permettent de monter même les outils frontaux les plus lourds.

- Prise de force ECO pour une utilisation économique
- Maniabilité optimale grâce au faible rayon de braquage de 4,40 m et à l'angle de braquage de 55°
- Système de guidage automatique CAM PILOT pour une conduite automatisée lors des travaux de binage, buttage de pommes de terre et de pulvérisation
- Charge utile élevée grâce à un poids total autorisé en charge de 8,8 t

Travaux dans l'exploitation.

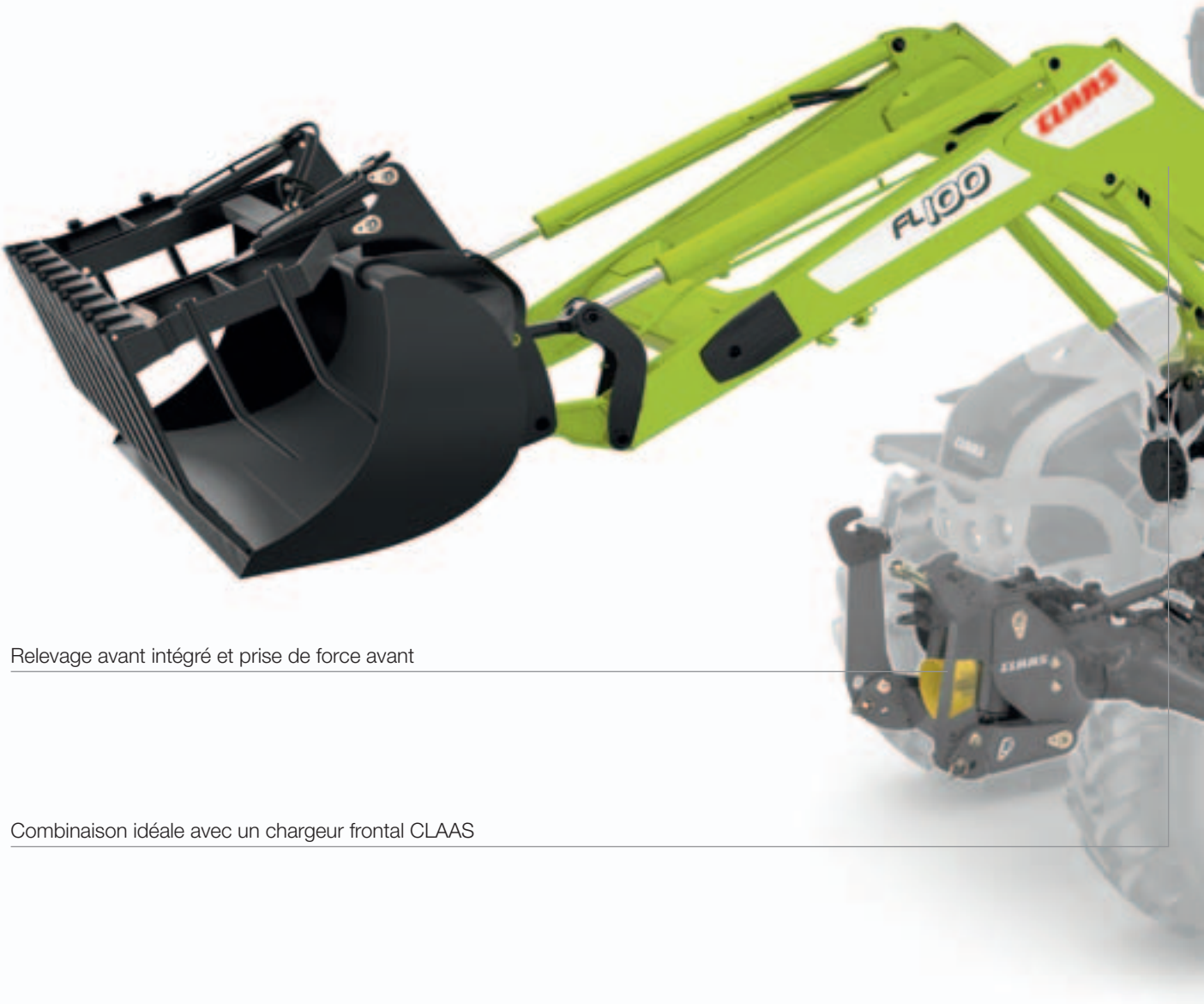
L'ARION 400 se distingue par ses dimensions compactes et son exceptionnelle maniabilité, même avec chargeur frontal intégré.

- Hauteur totale de 2,74 m (pneumatiques 16.9 R 34)
- Commande aisée pour les travaux au chargeur frontal
- Manœuvres aisées dans des zones exiguës ou dans les étables grâce au joystick électro-hydraulique permettant de commander le chargeur frontal et la transmission

Il met son agilité au service de votre exploitation.

Polyculture/élevage
Travaux dans l'exploitation

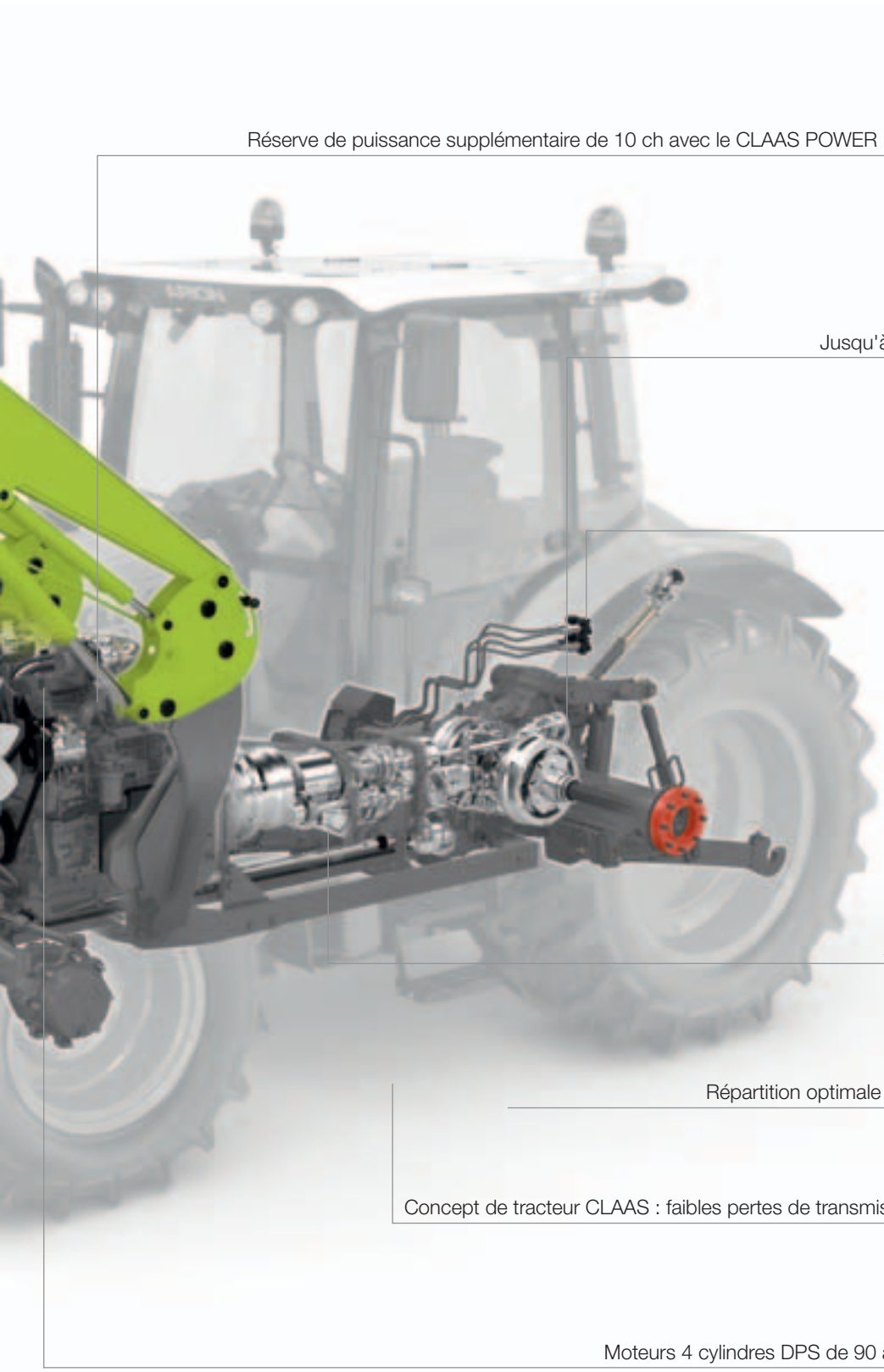
Plus de puissance aux roues.



Relevage avant intégré et prise de force avant

Combinaison idéale avec un chargeur frontal CLAAS

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS



Réserve de puissance supplémentaire de 10 ch avec le CLAAS POWER MANAGEMENT sur la version CIS

Jusqu'à quatre régimes de prise de force
540/540 ECO/1 000/1 000 ECO

Jusqu'à 98 l/min de
débit hydraulique

Avec transmission QUADRISHIFT,
de 0 à 40 km/h sans débrayer

Répartition optimale des masses et empattement long

Concept de tracteur CLAAS : faibles pertes de transmission, consommation optimisée et
rendement plus important

Moteurs 4 cylindres DPS de 90 à 125 ch selon la norme ECE R24

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS. Ceci vaut bien entendu également pour le CLAAS ARION 400 et plus particulièrement pour sa cinématique qui s'articule autour d'un moteur performant.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais il a également été spécialement conçu pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale. La puissance de traction est optimale.

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS

Quand puissance et intelligence font bon ménage.

L'ARION 400 a été conçu selon les mêmes préceptes : peu de pertes de puissance au niveau de la transmission, pour une puissance maximale aux roues, à l'hydraulique ou à la prise de force ; sans oublier une consommation extrêmement faible.

Pour optimiser l'efficacité mécanique de l'ARION 400, les ingénieurs CLAAS ont mis au point une architecture électronique permettant de tirer le meilleur parti de tous les composants. Ainsi, le passage des rapports de la transmission est adapté à la puissance moteur pour permettre un passage encore plus doux et opportun des rapports.

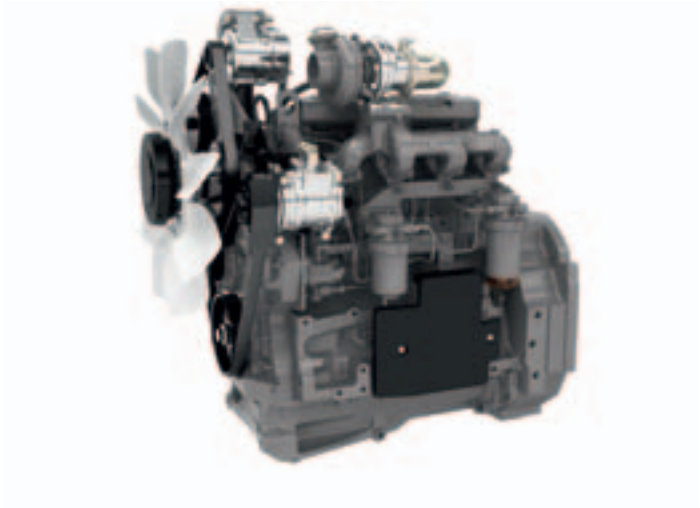
Grâce aux systèmes CLAAS POWER MANAGEMENT, QUADRISHIFT et QUADRACTIV, qui offrent un rendement accru et une gestion intelligente de la puissance moteur, l'ARION démontre son potentiel au quotidien.

Puissance sur mesure.

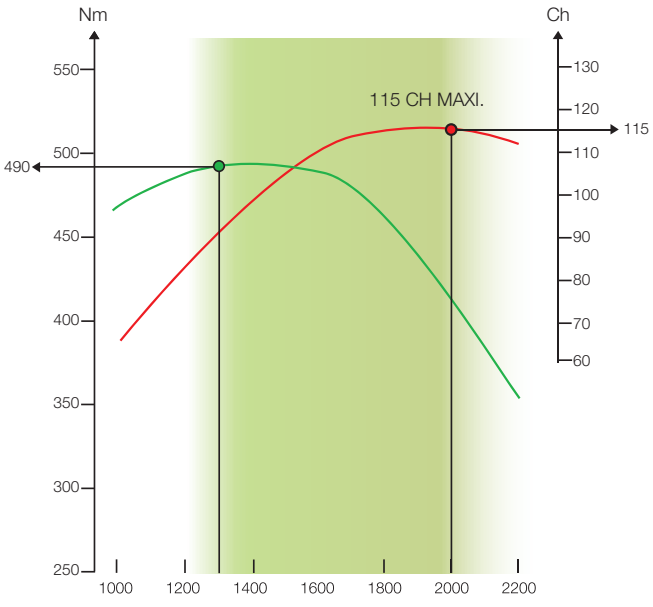
Parfaite synchronisation moteur.

Le moteur de l'ARION 400 offre une puissance de traction et une fiabilité à toute épreuve. La courbe de puissance du moteur à rampe commune est spécialement adaptée à l'ARION 400 afin qu'il puisse développer davantage de puissance en continu et un couple plus élevé.

Le moteur développe sa pleine puissance dans chaque plage de régime et réagit au quart de tour, ce qui lui permet d'être performant pour le transport et les travaux au chargeur frontal.



ARION 430



Puissances exprimées selon ECE R24

Applications pouvant bénéficier des 10 chevaux supplémentaires grâce au CPM.

De la puissance en réserve.

Avec le CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), l'ARION 400 CIS offre jusqu'à 10 chevaux de puissance supplémentaire. En fonction de la demande de traction, à la prise de force ou hydraulique, il développe la puissance supplémentaire de façon progressive en quatre paliers. Il ne libère par conséquent jamais plus de puissance que nécessaire, au bénéfice de la consommation.

Jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaire peuvent être libérés dans les conditions suivantes :

- Transmission en gamme C ou D (C1 = 6 km/h à 1 400 tr/min)
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force
- Engagement du ventilateur viscostatique

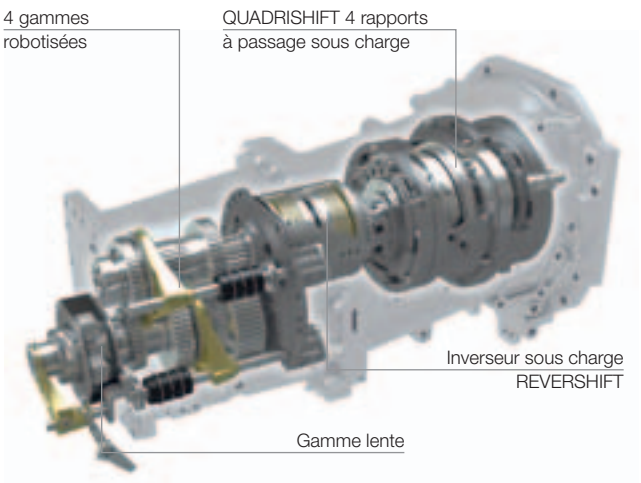
Pleine puissance.

La technologie moteur éprouvée de l'ARION 400 garantit une pleine puissance. Même dans des conditions difficiles, le moteur démontre tout son potentiel et ne vous laisse pas en rade.

- Puissance maxi. de 95 à 125 ch selon la norme ECE R24
- Moteur conforme aux normes Stage IIIa/Tier 3
- Technologie à rampe commune Common Rail
- Recirculation interne des gaz d'échappement
- Turbo et intercooler
- CPM CLAAS POWER MANAGEMENT

Transmission QUADRISHIFT de CLAAS.

Sur l'ARION 400, le passage des 4 rapports sous charge s'effectue sans interruption de couple et permet d'adapter la vitesse d'avancement de manière optimale aux conditions de travail dans le champ. Sur la route ou dans la cour de votre exploitation, vous pouvez sélectionner l'une des 4 gammes robotisées sans actionner la pédale d'embrayage. L'ARION 400 est la solution idéale dans cette catégorie de puissance en termes de commande, d'efficacité et de polyvalence.



Passage des 16 rapports sans débrayer.

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gamme
- Inverseur REVERSHIFT pour des manœuvres aisées
- Neuf rapports dans la plage de travail principale
- Commande aisée avec le levier d'avancement ou le joystick
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gestion moteur/transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- Adaptation automatique des rapports sous charge pendant le passage de gammes
- Gamme extra-lente débutant à 140 m/h
- Passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses avec QUADRACTIV

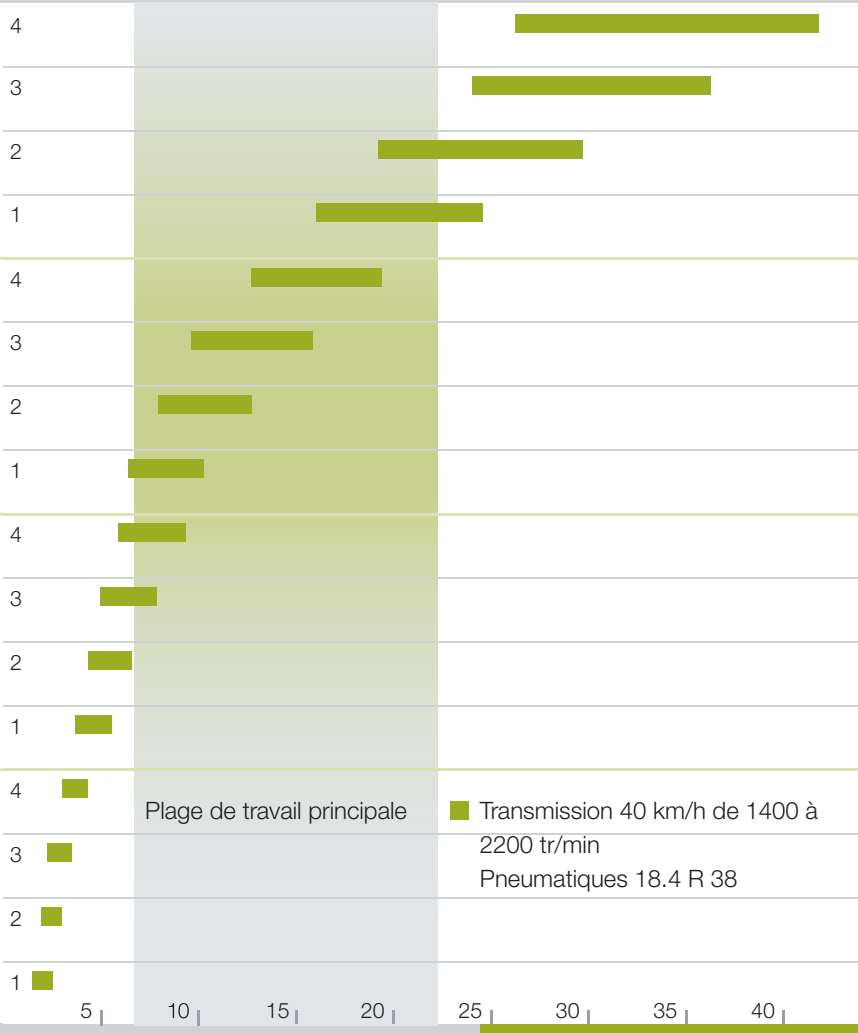
Passage des 16 vitesses sans débrayer.

Gamme D
- Transport

Gamme C
- Travail au cultivateur
- Fauchage
- Pulvérisation
- Semis
- Labour

Gamme B
- Labour
- Semis
- Travail au chargeur

Gamme A
- Semis mulch
- Fraisage
- Distribution du fourrage au bétail
- Défrichement



Transmission

Maniabilité exceptionnelle.

Compacité ingénieuse.

Passer sous une porte basse de grange, déplacer des balles de paille, traîner ou lever des outils lourds : rien n'est impossible avec l'ARION 400, tant sa conception est compacte et astucieuse.

Avec son empattement long et sa faible longueur hors tout, son exceptionnelle maniabilité est un atout décisif. Avec ou sans relevage avant ou chargeur frontal CLAAS, la maniabilité de l'ARION 400 est optimale.

Extrêmement polyvalent et efficace, il vient à bout de toutes les situations.

Avantages de l'empattement long et de la répartition optimale des masses :

- Excellente stabilité avec chargeur frontal ou outils arrière
- Puissance de traction élevée grâce à une meilleure efficacité de l'engagement des 4 roues motrices
- Lestage quasi-inutile
- Pas d'ajout de masses de lestage à l'avant ou à l'arrière pour les applications quotidiennes
- Faible consommation de carburant
- Protection de la couche végétale
- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée

Avantages de la faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur/remorque moins longs sur la route
- Porte-à-faux réduit avec chargeur frontal ou relevage avant
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

Équilibre parfait avec les relevages avant et arrière.

Une bonne liaison tracteur/outil est essentielle à la rapidité et à l'efficacité du travail réalisé. Avec jusqu'à 6,5 t de capacité de relevage à l'arrière et 2,8 t à l'avant et de longues courses de relevage, les relevages de l'ARION 400 y contribuent.

Le relevage arrière est facile à utiliser avec la commande de relevage électronique TCE 15 T. Les commandes extérieures sur les ailes sont proposées de série. L'amortisseur d'oscillations et le réglage précis de la puissance de traction participent au confort de travail et à l'obtention d'excellents résultats.

Grâce à la conception compacte et entièrement intégrée du relevage avant, le porte-à-faux des outils est très faible. Les bras de relevage repliés ne dépassent que de peu.

Il n'a peur de rien.

Pression hydraulique optimale.

La version standard propose un circuit hydraulique 60 l/min. Le circuit hydraulique de 98 l/min disponible en option commande le relevage arrière par le biais d'une première pompe et les distributeurs hydrauliques par le biais d'une deuxième. L'ARION 400 peut donc commander ces deux fonctions de manière simultanée. Le couplage des deux pompes permet en outre de disposer d'un débit maximal pour les distributeurs en cas de travaux intensifs au chargeur frontal ou d'applications hydrauliques particulières.

Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques ou deux distributeurs mécaniques et deux distributeurs électro-hydrauliques sont disponibles. La commande des deux distributeurs électro-hydrauliques s'effectue de manière aisée et intuitive avec le joystick électro-hydraulique qui vous permet également de commander l'hydraulique avant ou le chargeur frontal.

Les coupleurs hydrauliques à l'arrière sont disposés de façon à être aisément accessibles. Les capuchons et récupérateurs d'huile garantissent un encrassement réduit à l'arrière.

Prise de force docile.

Jusqu'à quatre régimes de prise de force sont disponibles : 540/1 000 ou 540/1 000/540 ECO/1 000 ECO. Chaque application dispose donc de la plage de régime qui lui convient. Vous économisez du carburant et abaissez le niveau sonore, le tracteur pouvant rouler à un régime moteur plus faible.

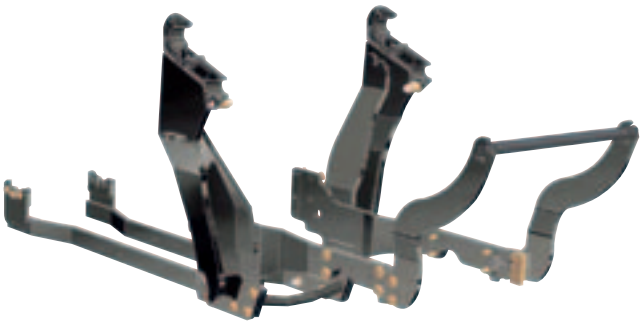
Commande optimale des combinaisons de faucheuses avant/arrière avec le joystick

Circuit hydraulique
Prise de force

Le sur-mesure dès l'usine.

Conception intégrée.

Bâti de chargeur et commandes ont été conçus pour une parfaite intégration à l'ARION 400. Le bâti du chargeur est fixé au tracteur sur toute sa longueur jusqu'à l'essieu arrière, de façon à lever des charges lourdes sans pour autant restreindre l'accès aux points de maintenance ou entraîner une perte de garde au sol. Le bâti du chargeur frontal, les commandes et les conduites sont montés d'usine et livrés prêts à l'emploi.



Deux variantes de commande.

Le chargeur frontal de l'ARION 400 se commande par le biais de la commande basse pression FLEXPILOT ou du joystick électro-hydraulique. Les deux systèmes offrent un confort de commande élevé.

Joystick électro-hydraulique.

Unique en son genre, le joystick permet de passer les rapports sous charge et de commander le chargeur frontal sans enlever la main droite du joystick. La main gauche dirige le tracteur et actionne le levier REVERSHIFT pour l'inversion du sens de marche du tracteur.

Pour régler en continu les vitesses de levage et d'abaissement, vous pouvez facilement régler dans le CIS le débit des distributeurs électro-hydrauliques du chargeur frontal.

Précision du parallélogramme.

Six modèles de chargeurs frontaux sont disponibles d'usine pour l'ARION 400 : la gamme FL à parallélogramme hydraulique et la gamme FL C à parallélogramme mécanique.

ARION		FL 120/ FL 120 C	FL 100/ FL 100 C	FL 80/ FL 80 C
430 CIS		◘	◘	–
430		◘	◘	–
420 CIS		◘	◘	–
420		◘	◘	–
410 CIS		◘	◘	◘
410		◘	◘	◘
Hauteur de levage	m	4,15	4,00	3,85

◘ Disponible – Non disponible

Verrouillage sûr.

Le système de verrouillage sans outil FITLOCK permet un attelage rapide et très sûr en toute situation. Le système d'accouplement rapide MACH permet de raccorder toutes les conduites électriques et hydrauliques en un tour de main. Ainsi, le chargeur frontal peut s'atteler et se dételer rapidement et vous ne devez descendre qu'une seule fois de la cabine lors du montage du chargeur frontal.

Amortissement actif.

Le système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR protège efficacement la machine et le conducteur des secousses et des vibrations. Même à pleine charge, le système SHOCK ELIMINATOR reste actif.

Système multicoupleur MACH : le moyen le plus rapide de raccorder parfaitement toutes les conduites hydrauliques et électriques.

Pour une plus grande productivité.

Capot monobloc

Radiateurs avec dispositif de dépliage exclusif

Toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS)

Joystick commandant la transmission et deux distributeurs électro-hydrauliques

Siège à suspension pneumatique basses fréquences

Commandes extérieures du relevage arrière et de la prise de force

Relevage arrière avec amortisseur d'oscillations

Commande de relevage TCE 15 T

Chaque chose à sa place.

Bien agencé, le tableau de bord regroupe toutes les informations nécessaires à la conduite du tracteur. D'utilisation intuitive et aisée, l'ARION 400 ne nécessite aucune formation ou longues explications. Il suffit de grimper dans la cabine et de démarrer le tracteur, le reste vient tout seul. La disposition des commandes est parfaitement adaptée à toutes les applications.

Intégrée à la console de droite, la commande de relevage TCE 15 T est idéalement située pour commander les outils arrière. La molette permet de régler aisément les profondeurs de travail et d'atteler ou dételer en toute sécurité les outils.

Déportées sur les deux ailes arrière, les commandes du relevage arrière et de la prise de force sont facilement accessibles, ce qui facilite par exemple le remplissage des tonnes à lisier.

Le tout en main.

Plus besoin de levier de vitesse. La commande de la transmission QUADRISHIFT s'effectue confortablement en appuyant sur les boutons de l'accélérateur à main. Sur l'ARION 400 version CIS, les 4 gammes et rapports sous charge peuvent être passés par le biais de la commande sur le joystick. La pédale d'embrayage ne vous sert plus qu'à manœuvrer.

Outre la fonction d'inversion classique, l'inverseur REVERSHIFT intègre une fonction débrayage pour les travaux au chargeur frontal.

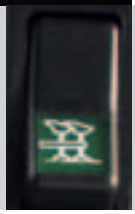
Travailler n'a jamais été aussi plaisant.

Modes « champ » et « route ».

Le bouton situé sur la console de droite vous permet de choisir entre les modes « champ » et « route ».

- Mode « champ » : passage des rapports sous charge par simple pression sur un bouton, passage des gammes avec les boutons +/- et la touche Shift
- Mode « route » : passage des rapports et de toutes les gammes par simple pression sur un bouton

Sur l'ARION 400 CIS, l'automatisme QUADRACTIV se charge du passage de l'ensemble des rapports. Choisissez simplement le mode qui vous convient le mieux dans l'ordinateur de bord.



Choix du mode « champ » ou « route ».

Détendez-vous.

Le confort au service de la productivité.

Pour concevoir la cabine de l'ARION 400, les ingénieurs CLAAS ont tenu compte de trois éléments :

- Un agriculteur passe énormément de temps au volant de son tracteur
- Une visibilité panoramique optimale est indispensable à l'utilisation confortable et sûre des outils de travail
- Un poste de travail confortable permet de rester en bonne santé

Ils ont donc conçu une cabine spacieuse et insonorisée offrant un grand confort de travail, une meilleure productivité, et la possibilité de savourer des boissons fraîches ou de passer un appel téléphonique en toute sécurité grâce au kit mains libres intégré à l'autoradio.

Qui dit confort, dit productivité.

- Capot moteur monobloc compact et abaissé pour une bonne visibilité sur le chargeur frontal et le relevage avant
- Nouvelle conception des ailes arrière pour un encrassement réduit du tracteur et une vue optimale des deux côtés et sur l'outil arrière
- Visibilité optimale sur le dispositif d'attelage
- Accès sûr et facile à la cabine grâce aux portes s'ouvrant largement, à la poignée ergonomique et aux marches autonettoyantes
- Large toit ouvrant vitré FOPS pour une vue dégagée sur le chargeur frontal
- Siège pivotant à suspension pneumatique basses fréquences chauffant
- Siège passager confortable avec ceinture de sécurité
- Possibilités et espaces de rangement conséquents
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles d'1,5 l
- Autoradio MP3 avec fonction Bluetooth
- Climatisation puissante

Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble ardue et désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le contrôle du niveau d'huile s'effectue capot moteur fermé
- Le capot moteur monobloc s'ouvre d'une seule main
- Le compartiment moteur est entièrement accessible quand le capot est ouvert
- Il suffit d'actionner le levier et les radiateurs se déplient car montés sur vérins à gaz
- Les radiateurs restent ouverts, ce qui vous permet de les nettoyer en toute sécurité
- L'accès aux points de maintenance quotidiens comme le filtre à air du moteur s'effectue rapidement et sans outil

Une maintenance aisée réduit non seulement les intervalles de maintenance, mais également les temps d'arrêt et les coûts.

Ne perdez plus votre temps.

Simplicité d'entretien.

Le matériau utilisé pour l'habillage de la cabine est anti-salissures, robuste et facile d'entretien. Il se nettoie facilement. Le plancher du tracteur peut être nettoyé au jet d'eau.

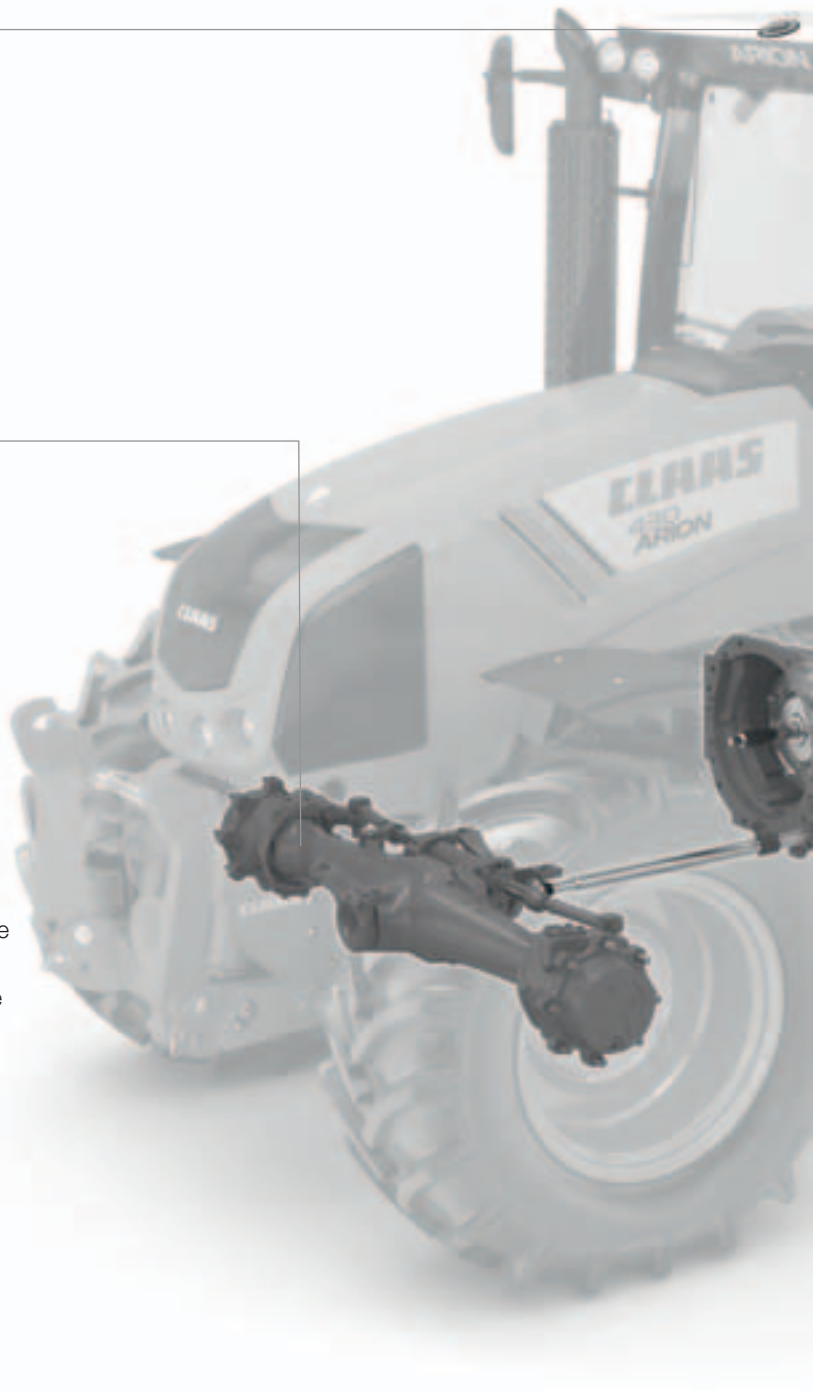
Réservoir de grande capacité.

Les 175 l du réservoir à carburant de l'ARION 400 permettent d'espacer les pleins et donc les temps d'arrêt du tracteur.

Systèmes ingénieux.

GPS PILOT et CAM PILOT

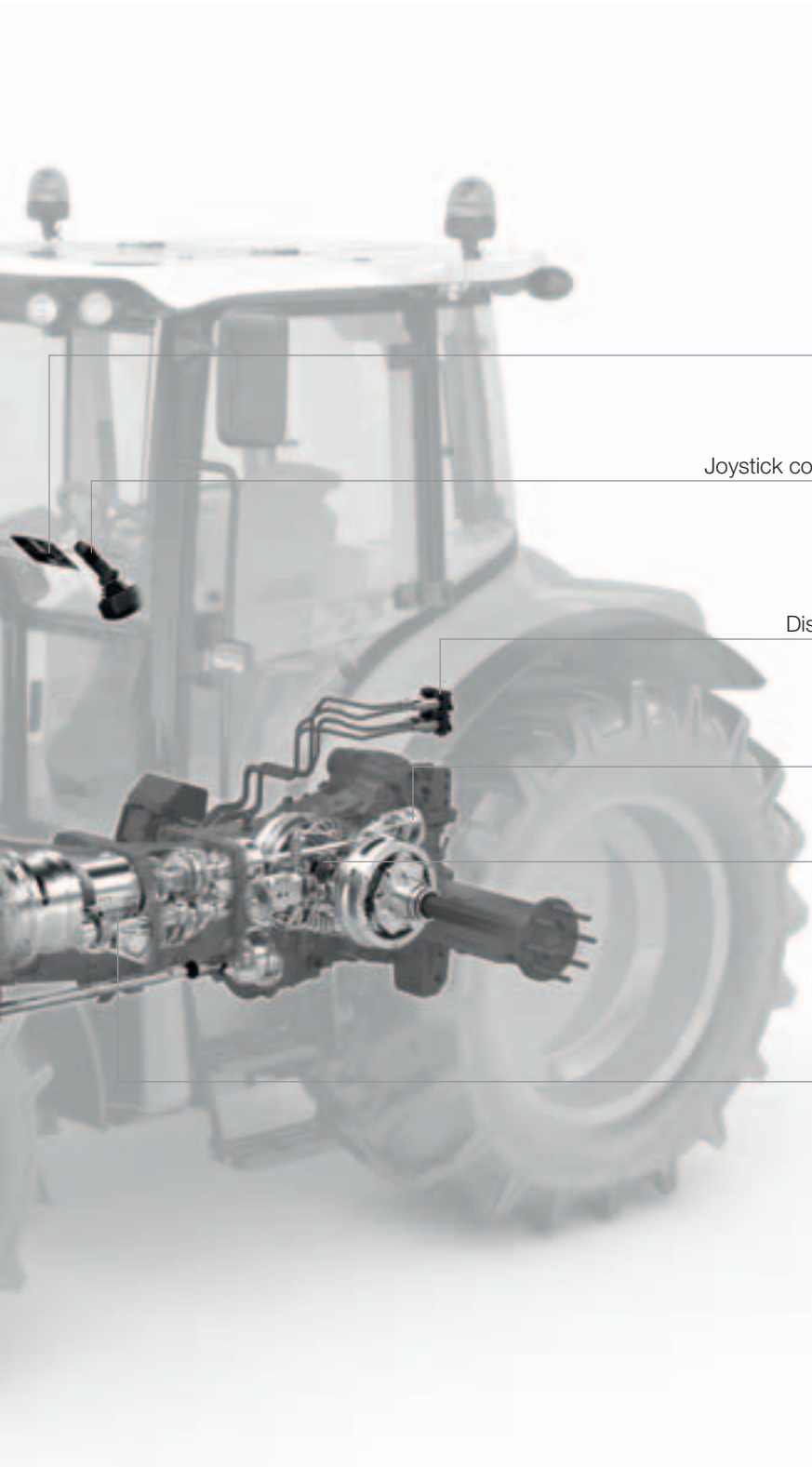
Engagement et désengagement automatiques des 4 roues motrices



EASY. Des solutions simples pour améliorer votre rendement.
CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY. EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems : un système qui tient ses promesses, entre le réglage optimal de la machine, les solutions de gestion spécifiques et les systèmes de guidage.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board : pilotage de la machine et optimisation des performances en cabine
- on field : augmentation du débit sur le terrain
- on track : surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm : solutions logicielles pour l'exploitation agricole



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)

Joystick commandant deux distributeurs électro-hydrauliques
Fonctions F3 et F4 et transmission QUADRISHIFT

Distributeurs électro-hydrauliques avec temporisation
et réglage du débit

Automatisme de prise de force

Différentiel à engagement et désengagement
automatique

QUADRACTIV pour le passage entièrement
automatisé des rapports et des gammes

ARION 400 CIS.

L'ARION 400 compact vous offre la technologie digne des plus grands tracteurs. Avec le CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS), l'équipement phare de l'ARION 400, vous bénéficiez d'un maximum de confort CLAAS.

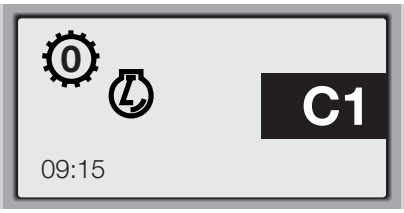
Avec le CIS, l'actionnement simultané de plusieurs touches ou leviers lors de manœuvres difficiles est désormais révolu. Le CIS commande automatiquement la transmission, la prise de force ou les distributeurs électro-hydrauliques. Vous pouvez vous concentrer sur les tâches plus délicates et exploiter pleinement le potentiel de votre ARION 400, pour davantage de productivité et d'efficacité, jour après jour.

Écran CIS clair et lisible.

L'écran CIS est positionné dans votre champ visuel sur le tableau de bord et se règle rapidement par le biais du bouton rotatif et de la touche ESC. La simplicité des menus et des icônes facilite la navigation. Vous pouvez adapter à tout moment et à votre gré les fonctions automatiques aux conditions de travail.

ARION 400	CIS	Standard
CLAAS POWER MANAGEMENT CPM	●	–
CIS dans le tableau de bord	●	–
Automatisme de prise de force	●	–
Pompe hydraulique 98 l/min	●	○
Commande extérieure prise de force arrière	●	○
Relevage arrière renforcé avec capacité de levage maxi. de 6,5 t	●	○
Joystick	○	–
QUADRACTIV	○	–

● Série ○ Option – Non disponible



Ingéniosité et confort.

Paramétrage des fonctions avec le système CIS.

- Réglage du mode de passage automatique des rapports QUADRACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission QUADRISHIFT
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Découplage du rapport avant/arrière (CIS)
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques avec le joystick
- Fonctions de l'ordinateur de bord (surface travaillée, rendement horaire, consommation de carburant et autonomie en carburant)
- Affichage des intervalles de maintenance

Exemple de réglage du rapport de démarrage avec le CIS.

CLAAS INFORMATION SYSTEM

Une assistance automatique de choix.

Agrément de conduite.

Avec quatre modes de conduite et plusieurs paramétrages possibles, la fonction QUADRACTIV s'adapte à chaque situation et à chaque conducteur. Il suffit d'appuyer sur le bouton placé sur le montant de la cabine pour sélectionner le mode de conduite de votre choix.

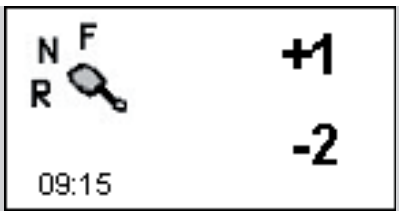
Confortable et sûr, l'ARION 400 vous obéit au doigt et à l'œil. Pas de mauvaise surprise, puisque tout peut être réglé selon vos souhaits. Le mode automatique permet en outre d'optimiser la productivité et la consommation de carburant du tracteur.

Avec le système QUADRACTIV, vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel et réserver votre main droite pour autre chose. Si une intervention de votre part est nécessaire, vous pouvez à tout moment utiliser les boutons +/-.

Programmation personnalisée.

Grâce à l'écran CIS, les fonctions suivantes de la transmission QUADRISHIFT peuvent être adaptées aux besoins du conducteur et aux conditions d'utilisation :

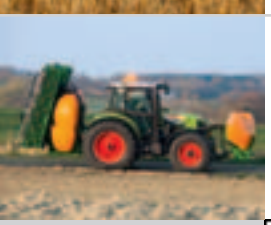
- Mode de conduite « champ » ou « route »
- Automatisme QUADRACTIV : mode entièrement automatique ou régime réglable (CIS)
- Rapport de démarrage moteur
- Rapport de démarrage avec automatisme QUADRACTIV activé (CIS)
- Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT (CIS)
- Découplage du rapport avant/arrière (CIS)



Réglage de la progressivité de l'inverseur REVERSHIFT avec le CIS

Quatre modes de conduite.

	Mode	Changement de rapport
1. Changement manuel des rapports en mode champ	• Icône « charrue » enfoncée • Bouton QUADRACTIV non activé	• Changement de gammes en appuyant sur les boutons Shift et +/- • Changement des rapports sous couple (1-4) en actionnant les boutons +/-
2. Changement manuel des rapports en mode route	• Icône « charrue » non enfoncée • Bouton QUADRACTIV non activé	• Changement de gammes en appuyant sur les boutons +/- • Changement des rapports sous couple (1-4) en actionnant les boutons +/-
3. Changement automatique rapports/gammes en mode champ	• Icône « charrue » enfoncée • Bouton QUADRACTIV activé	• Changement de gammes en appuyant sur les boutons Shift et +/- • Changement automatique des rapports sous couple (1-4)
4. Changement automatique rapports/gammes en mode route	• Icône « charrue » non enfoncée • Bouton QUADRACTIV activé	• Changement automatique des gammes • Changement automatique des rapports sous couple (1-4)



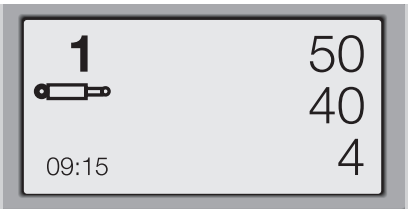
Réglage de la transmission QUADRACTIV avec le CIS

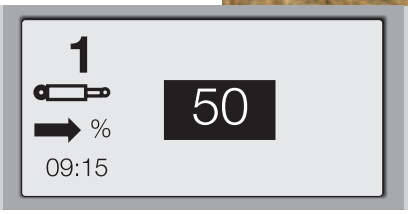
Rapidité en tournière.

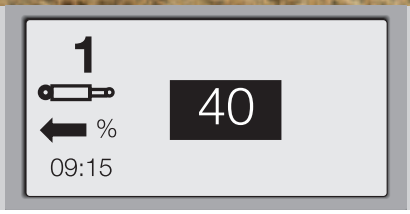
Constructeur de machines agricoles chevronné, CLAAS sait à quel point votre temps est précieux et combien certaines tâches requièrent de la concentration. Pour vous faciliter le travail au quotidien, nous avons développé des fonctions automatiques simples et utiles.

Toutes les fonctions automatiques sont simples à utiliser et conviennent à toutes les applications. Détendu et serein, le conducteur y gagne en précision. Il perd moins de temps en tournière et profite de l'optimisation de tous les processus journaliers.

La mécanique (arbre à cardans et verrouillage du différentiel) est protégée et l'usure des pneumatiques réduite, afin de limiter au maximum les coûts et les temps d'immobilisation.



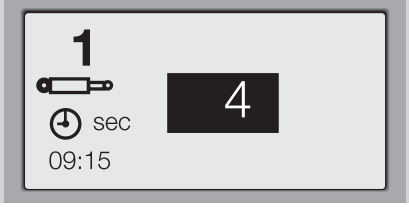




Il pense à tout.

L'ARION 400 offre les fonctions automatiques suivantes :

- Automatisme de prise de force lié à une position programmable du relevage arrière (idéal pour le semis en ligne avec herse rotative)
- Différentiel à engagement et désengagement automatique en fonction de la position du relevage (idéal pour le labour)
- Réglage du débit et de la temporisation de deux distributeurs électro-hydrauliques commandés par le joystick
- Gestion automatique de l'engagement et du désengagement du pont avant en fonction de la vitesse



Réglage du débit et de la temporisation sur l'écran CIS

Un peu de doigté et le tour est joué.

Travail de précision.

Dans la cabine de l'ARION 400, le joystick intégré à l'accoudoir du siège est idéalement placé. Le bras du conducteur reste sur l'accoudoir, ce qui garantit la maîtrise permanente du tracteur.

Le joystick permet de commander deux distributeurs électro-hydrauliques.

La transmission QUADRISHIFT se commande aisément avec le joystick. Il n'est plus nécessaire de choisir entre le levier de passage des rapports et les commandes de distributeurs, ce qui est plus pratique pour les travaux au chargeur frontal, le fauchage avec une combinaison avant/arrière ou une faucheuse traînée et pour le semis.

- Cavage et bennage de l'outil
- Montée et descente du chargeur ou du relevage avant

Changement des gammes et rapports sous charge avec QUADRISHIFT
Fonctions F3 et F4
Position flottante
Activation/désactivation du joystick
Verrouillage hydraulique des outils frontaux

Plusieurs fonctions disponibles.

Deux distributeurs électro-hydrauliques proportionnels peuvent être commandés avec le joystick. Ils peuvent servir à alimenter le chargeur frontal, le relevage avant et une connexion à l'arrière du tracteur ou deux coupleurs hydrauliques à l'arrière du tracteur.

Le débit des deux distributeurs et la temporisation sont faciles à régler sur le CIS ; une simple pression sur le joystick suffit alors pour utiliser toute la course des vérins hydrauliques.

Un travail au centimètre près.

Pour éviter les chevauchements et ne pas endommager la récolte, les conducteurs aguerris se montrent très agiles. Malgré tout, même les meilleurs d'entre eux pourraient faire encore mieux.

Grâce aux systèmes de guidage CLAAS qui vous assistent au champ ou dans les pâturages, la précision au centimètre près est à la portée de tous.

- Vous tracez chaque passage à l'identique du précédent
- Vous utilisez la totalité de la largeur de travail
- Vous réduisez les chevauchements
- Vous évitez l'endommagement de la récolte sur pied ou des cultures en rangs
- Vous gagnez du temps ou poursuivez votre travail jusque tard dans la nuit
- Vous optimisez la rentabilité de chaque opération

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu une offre de systèmes modulable permettant à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle. Tous ces systèmes peuvent être utilisés avec l'ARION 400.

L'antenne COPILOT peut être montée sur toutes les machines grâce à son support magnétique.

Votre voie est toute tracée.

GPS PILOT RTK NET*

- Précision +/- 2 à 3 cm
- Jusqu'à 20 km de portée
- Station fixe
- Précision de guidage extrême
- Signal de référence fourni par GSM*
- Pour flottes de machines ou utilisations sur plusieurs exploitations

GPS PILOT Baseline HD

- Précision +/- 4 à 6 cm
- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Signal de référence sans licence
- Station de référence pouvant être utilisée simultanément par plusieurs machines

GPS PILOT Omnistar HP

- Précision +/- 5 à 10 cm
- Signal DGPS bi-fréquences
- Signal de correction par satellite
- Licence d'utilisation trimestrielle ou annuelle

EGNOS

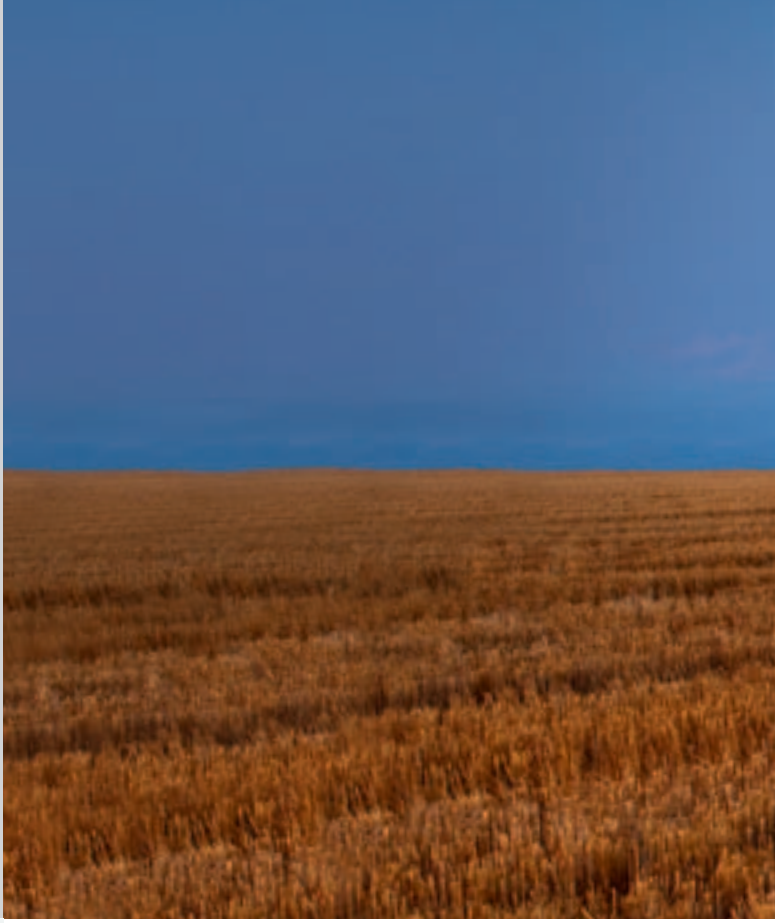
- Précision +/- 15 à 30 cm
- Signal satellite EGNOS
- Pas de licence
- Direction manuelle

CAM PILOT

- Caméra 3D montée à l'avant du tracteur
- Précision +/- 2 à 3 cm
- Bloc hydraulique combinable avec le GPS PILOT
- Suivi des rangs, buttes, andains, voies de traitement par le tracteur

* Uniquement disponible en France

De bons partenaires ne vous laissent jamais tomber. Quelle que soit l'heure.



FIRST CLAAS SERVICE® 24 heures sur 24.

Nos nombreuses années d'expérience et notre savoir-faire éprouvé nous permettent de connaître les modes de travail et les exigences particulières de chaque exploitation agricole. Nous savons par conséquent exactement ce que vous attendez de nous et de notre assistance technique. FIRST CLAAS SERVICE® vous garantit fiabilité et professionnalisme. Pour votre ARION 400 comme pour toutes vos machines CLAAS, n'hésitez pas à faire appel à nous.

Vous pouvez compter sur nous.

Nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées D'ORIGINE CLAAS dont elle a besoin, avec fiabilité et rapidité. Notre objectif est de réduire au maximum les temps d'immobilisation de votre tracteur, car nous savons aussi bien que vous que le temps, c'est de l'argent.

Des équipes motivées à vos côtés.

Nos équipes d'assistance technique parfaitement formées ont plaisir à faire leur travail et savent de quoi elles parlent. Leur formation technique pointue et leur motivation sans faille sont pour nous le point de départ d'une collaboration fructueuse. Votre satisfaction est notre moteur.

Pensez « rentabilité » et assurez le succès de votre exploitation !

Les packs service MAXI CARE® sont la garantie d'un très haut niveau de sécurité pour tous les produits CLAAS.

Vos frais sont prévisibles et transparents grâce à des services de maintenance qui augmentent la fiabilité de votre matériel et une sélection souple de différents modules d'extension de garantie.

Vous avez le choix entre différentes possibilités et combinaisons sur mesure pour votre machine CLAAS :

- Contrat pour les services de maintenance prescrits dans le mode d'emploi, prix fixe
- Extension de garantie MAXI CARE®

Demandez conseil à votre concessionnaire agréé CLAAS !

Rien ne lui résiste.

ARION
LEMKEN

Il a réponse à tout.

Quelle que soit l'attente.

- Toit ouvrant vitré FOPS et capot moteur monobloc compact et abaissé pour une bonne visibilité sur le chargeur frontal et le relevage avant
- Joystick commandant la transmission et deux distributeurs électro-hydrauliques
- CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Relevage arrière avec amortisseur d'oscillations
- Siège pivotant à suspension pneumatique basses fréquences chauffant
- Climatisation puissante et compartiment réfrigéré

Quelle que soit l'application.

- Moteurs 4 cylindres DPS de 90 à 125 ch selon la norme ECE R24
- Réserve de puissance supplémentaire de 10 ch sur la version CIS
- Transmission QUADRISHIFT avec automatisme QUADRACTIV
- Automatisme de prise de force
- Jusqu'à 4 distributeurs
- Jusqu'à 98 l/min de débit hydraulique
- Relevage avant intégré et prise de force avant

		430 CIS	430	420 CIS	420	410 CIS	410
Moteur							
Fabricant		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Nombre de cylindres/admission		4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Injection par rampe commune		●	●	●	●	●	●
Cylindrée	cm^3	4525	4525	4525	4525	4525	4525
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Régime à puissance maxi.	tr/min	2100	2000	2000	2000	2000	1900
Puissance au régime nominal (97/68/CE[1])	kW/ch	98/133	89/121	90/122	81/110	83/113	74/101
Puissance au régime nominal (ECE R120[2])	kW/ch	85/115	85/115	77/105	77/105	70/95	70/95
Puissance maxi. (ECE R120[2])	kW/ch	88/120	88/120	81/110	81/110	75/100	75/100
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120[2])	kW/ch	95/130	–	88/120	–	81/110	–
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	81/110	81/110	75/100	75/100	66/90	66/90
Puissance maxi. (ECE R24)	kW/ch	85/115	85/115	77/105	77/105	70/95	70/95
Puissance maxi. avec CPM (ECE R24)	kW/ch	92/125	–	85/115	–	77/105	–
Puissance constante	tr/min	400	400	400	550	300	450
Couple maxi. (ECE R120[2])	Nm	495	495	465	465	420	420
Couple maxi. avec CPM (ECE R120[2])	Nm	510	–	500	–	460	–
Régime au couple maxi.	tr/min	1200 à 1650	900 à 1650	1300 à 1650	900 à 1650	1000 à 1650	900 à 1650
Réserve de couple	%	31	39	39	43	40	45
Capacité maxi. du réservoir à carburant	l	175	175	175	175	175	175
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500	500	500
Transmission							
Nombre de vitesses AV/AR		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40	40	40	40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Nombre de rapports sous couple		4	4	4	4	4	4
Nombre de gammes robotisées		4	4	4	4	4	4
QUADRACTIV		○	–	○	–	○	–
Joystick commandant la transmission		○	–	○	–	○	–
Vitesse mini. avec gamme extra-lente	km/h	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Pont arrière							
Blocage électro-hydraulique du différentiel		●	●	●	●	●	●
Gestion auto. blocage du différentiel		●	●	●	●	●	●
Dimension pneus arrière maxi.		600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38

● Série ○ Option – Non disponible

[1] Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

[2] Correspond à ISO TR14396

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

ARION

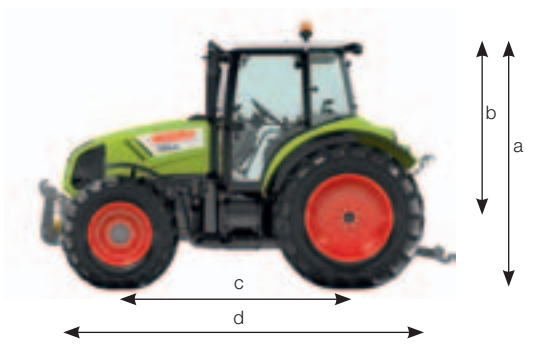
		430 CIS	430	420 CIS	420	410 CIS	410
Prise de force							
Embrayage multidisques humide		●	●	●	●	●	●
Commande ext. engagement et arrêt		●	●	●	●	●	●
Commande ext. engagement		●	○	●	○	●	○
540/1000		●	●	●	●	●	●
540/540E/1000/1000E		○	○	○	○	○	○
Automatismes de prise de force		●	–	●	–	●	–
Embouts interchangeables		●	●	●	●	●	●
Nombre de cannelures		6/21	6/21	6/21	6/21	6/21	6/21
Pont avant							
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●	●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●	●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55	55	55	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6	6	6	6
Angle de palonnage	degrés	10	10	10	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Voie correspondante	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Pneus correspondants		13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28
Ailes avant fixes ou pivotantes		○	○	○	○	○	○
Circuit hydraulique							
Pression de travail maxi.	bar	195	195	195	195	195	195
Circuit ouvert n°1		○	●	○	●	○	●
Débit au régime nominal	l/min	60	60	60	60	60	60
Circuit ouvert n°2		●	○	●	○	●	○
Débit au régime nominal	l/min	98	98	98	98	98	98
Régulation de débit		●	●	●	●	●	●
2 distributeurs électro-hydrauliques à commande par joystick		○	–	○	–	○	–
Nombre de distributeurs	mini./ maxi.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Relevage arrière							
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	4100	4100	4100	4100	4100	4100
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●
Commande extérieure relevage arrière		●	●	●	●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○	○	○	○
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○	○	○	○
Cabine							
Climatisation		○	○	○	○	○	○
CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)		●	–	●	–	●	–
Compartiment réfrigéré		○	○	○	○	○	○
Siège passager		●	●	●	●	●	●
Autoradio MP3 Bluetooth		○	○	○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique basses fréquences		○	–	○	–	○	–
Niveau sonore	dB(A)	72	72	72	72	72	72

● Série ○ Option – Non disponible

ARION

		430 CIS	430	420 CIS	420	410 CIS	410
Dimensions							
Roues arrière		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 34	18.4 R 34	16.9 R 34	16.9 R 34
Roues avant		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 24	14.9 R 24	13.6 R 24	13.6 R 24
Hauteur							
Hauteur hors tout (a)	mm	2811	2811	2761	2761	2736	2736
Axe pont arrière – toit de cabine (b)	mm	1986	1986	1986	1986	1986	1986
Longueur							
Empattement (c)	mm	2564	2564	2564	2564	2564	2564
Longueur (sans masses AV) (d)	mm	4442	4442	4442	4442	4442	4442
Garde au sol							
Pont avant (e)	mm	516	516	466	466	441	441
Pont arrière (f)	mm	505	505	455	455	430	430
Poids							
Roues arrière		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38
Roues avant		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28
Poids sans lestage	kg	4900	4900	4900	4900	4800	4800
Lestage avant maxi.	kg	722	722	722	722	722	722
Répartition des masses avec lestage (AR/AV)	%	50/50	50/50	50/50	50/50	49/51	49/51
PTAC maxi. autorisé	kg	8800	8800	8800	8800	8800	8800

		430	420	410
Pneumatiques				
Pneus arrière	Pneus avant			
16.9 (420/85) R 34	13.6 (340/85) R 24	◘	◘	◘
480/70 R 34	380/70 R 24	◘	◘	◘
540/65 R 34	440/65 R 24	◘	◘	◘
480/75 R 34	380/75 R 24	◘	◘	◘
18.4 (460/85) R 34	14.9 (380/85) R 24	◘	◘	◘
520/70 R 34	420/70 R 24	◘	◘	◘
600/65 R 34	480/65 R 24	◘	◘	◘
18.4 (480/80) R 34[1]	14.9 (400/80) R 24[1]	◘	◘	◘
13.6 (340/85) R 38	11.2 (280/85) R 28	–	◘	◘
16.9 (420/85) R 38	13.6 (340/85) R 28	◘	◘	◘
480/70 R 38	380/70 R 28	◘	◘	◘
540/65 R 38	440/65 R 28	◘	◘	◘
18.4 (460/85) R 38	14.9 (380/85) R 28	◘	◘	◘
600/65 R 38	480/65 R 28	◘	◘	◘
520/70 R 38	420/70 R 28	◘	◘	◘
520/75 R 38	420/75 R 28	◘	◘	◘
600/60 R 38	480/60 R 28	◘	◘	◘
650/60 R 38	520/60 R 28	◘	–	–
16.9-34[1]	14.9-24[1]	◘	◘	◘
18.4 (480/80) R 38[1]	14.9 (400/80) R 28[1]	◘	◘	◘



◘ Disponible [1] Pneumatiques avec profilé industriel

CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
333013001012 KK DC 0113 / 000 256 388.3